

1. 研究主題

登下校の交通安全と通学方法の選択

2. 主題設定の理由

本校は、学区内に新興住宅地が増えてきており、学級・生徒数が増加していくことが予想されている。学区内には、ガードレールや街灯のない道路や狭い道など危険な場所が多く、大型商業施設に近いため交通量が多い道路を横断する必要がある。昨年度までは自転車通学を許可する明確な基準がないため、自転車通学者の数が増加していくことが予想された。今年度より、2年間で段階的に自転車通学の許可をする範囲を設定することで、自転車通学者の数を限定し登下校の安全を確保できるのではないかと考え、本主題を設定した。

3. 研究仮説

- めあてを明確にした安全指導の実施と振り返りの活用をすることによって、子どもの安全への意識が高まるだろう。
- 自転車通学者の数を限定することで、徒歩・自転車共に安全に登下校をすることができるだろう。

4. 研究内容

【交通安全に関わる取組】

① 交通安全教室

4月に、交通安全指導員を講師として、1学年を対象に交通安全教室を実施した。グラウンドでは、模擬の交差点を作成し有志の自転車を借りて実際に二段階右折の方法を体験した。また、体育館では、動画での学習や自転車の点検の方法を確認した。

② スケアードストレイト

スタントで実際の事故に近い様子を見ることで事故の危険さを体験することができた。また、実際に生徒が行ってしまいそうな危険な場面についても再現してもらい、日常にある危険を感じる事ができた。

【自転車通学許可範囲に関わる取組】

- ① 全職員で学区内を巡回し危険箇所等の確認を行った。(R4年度)
- ② 段階的に行うために、1km、2kmの境界線の作成を行った。(R4年度)
- ③ 安全担当による巡回を行い、危険箇所の確認・境界線の再検討を行った。
(R5年度)

5. 成果と課題

【成果】

交通安全教室・スケアードストレイト後に振り返りを行った結果、「左右だけでなく後ろも見るのが大切だと知った。」「ヘルメットの重要性を知ることができた。」「右側は危険だと知ることができた。これからは左側を走りたい。」と回答している。徒歩通学者からも「ヘルメットを買って被ろうと思う。」という回答もあった。

自転車通学の許可範囲については、1kmの境界線を引いて許可をする基準をつくることができた。巡回を再度行うことで、危険箇所の確認と境界線の見直しをすることができた。

【課題】

交通安全教室では、グラウンドでの実技を全員が行うことができなかったため、次年度以降は2グループに分けて動画や自転車の点検方法について学習することに絞った方が良いと感じた。

スケアードストレイトでは、立って見ても良いと指示があったが、後ろの方の生徒が見ることができないことが多くなってしまった。機会があった場合は見学する隊形を考える必要がある。

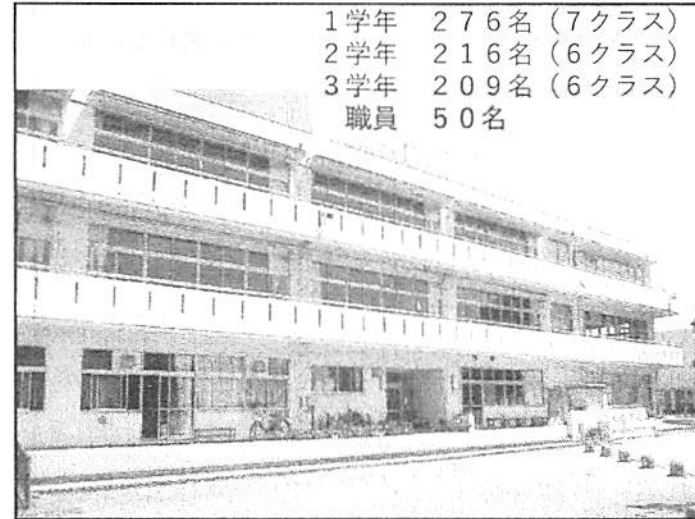
自転車通学許可範囲については、1kmの境界線は住宅地の中で区切られているため、許可する基準が曖昧になってしまった。見直しの結果許可の範囲内でも徒歩で問題ない範囲が確認された。2kmの境界線が未完成であった。

登下校の交通安全と 通学方法の選択



印西市マスコット
キャラクター
りんごちゃん

印西市立西の原中学校
教諭 形野 拓也



1学年	276名	(7クラス)
2学年	216名	(6クラス)
3学年	209名	(6クラス)
職員	50名	

○テーマ設定の理由

学校生活における安全教育で身に付けた知識・技能を家庭や地域社会における活動に生かし、安全のための適切な行動や実践の方法について考え、主体的な行動が実践できる資質・能力を培う。

(「学校安全の手引き」より引用)

○テーマ設定の理由

- ・生徒数がこれからも増加していく予定。
- ・今年度より、徒歩通学の範囲を決め、自転車通学者の限定をしていきたい。
- ・安全に生活できる意識を身に付けてほしい。

自転車点検表

自転車点検 検査項目一覧

1	タイヤの空気圧	
2	ブレーキの効き	
3	ヘッドライトの点灯	
4	ベルの音	
5	反射器の点検	
6	安全眼鏡の着用	
7	ヘルメットの着用	
8	安全色	
9	安全色	
10	安全色	
11	安全色	
12	安全色	
13	安全色	
14	安全色	
15	安全色	
16	安全色	
17	安全色	
18	安全色	
19	安全色	
20	安全色	
21	安全色	
22	安全色	
23	安全色	
24	安全色	
25	安全色	
26	安全色	
27	安全色	
28	安全色	
29	安全色	
30	安全色	
31	安全色	
32	安全色	
33	安全色	
34	安全色	
35	安全色	
36	安全色	
37	安全色	
38	安全色	
39	安全色	
40	安全色	
41	安全色	
42	安全色	
43	安全色	
44	安全色	
45	安全色	
46	安全色	
47	安全色	
48	安全色	
49	安全色	
50	安全色	
51	安全色	
52	安全色	
53	安全色	
54	安全色	
55	安全色	
56	安全色	
57	安全色	
58	安全色	
59	安全色	
60	安全色	
61	安全色	
62	安全色	
63	安全色	
64	安全色	
65	安全色	
66	安全色	
67	安全色	
68	安全色	
69	安全色	
70	安全色	
71	安全色	
72	安全色	
73	安全色	
74	安全色	
75	安全色	
76	安全色	
77	安全色	
78	安全色	
79	安全色	
80	安全色	
81	安全色	
82	安全色	
83	安全色	
84	安全色	
85	安全色	
86	安全色	
87	安全色	
88	安全色	
89	安全色	
90	安全色	
91	安全色	
92	安全色	
93	安全色	
94	安全色	
95	安全色	
96	安全色	
97	安全色	
98	安全色	
99	安全色	
100	安全色	
101	安全色	
102	安全色	
103	安全色	
104	安全色	
105	安全色	
106	安全色	
107	安全色	
108	安全色	
109	安全色	
110	安全色	
111	安全色	
112	安全色	
113	安全色	
114	安全色	
115	安全色	
116	安全色	
117	安全色	
118	安全色	
119	安全色	
120	安全色	
121	安全色	
122	安全色	
123	安全色	
124	安全色	
125	安全色	
126	安全色	
127	安全色	
128	安全色	
129	安全色	
130	安全色	
131	安全色	
132	安全色	
133	安全色	
134	安全色	
135	安全色	
136	安全色	
137	安全色	
138	安全色	
139	安全色	
140	安全色	
141	安全色	
142	安全色	
143	安全色	
144	安全色	
145	安全色	
146	安全色	
147	安全色	
148	安全色	
149	安全色	
150	安全色	
151	安全色	
152	安全色	
153	安全色	
154	安全色	
155	安全色	
156	安全色	
157	安全色	
158	安全色	
159	安全色	
160	安全色	
161	安全色	
162	安全色	
163	安全色	
164	安全色	
165	安全色	
166	安全色	
167	安全色	
168	安全色	
169	安全色	
170	安全色	
171	安全色	
172	安全色	
173	安全色	
174	安全色	
175	安全色	
176	安全色	
177	安全色	
178	安全色	
179	安全色	
180	安全色	
181	安全色	
182	安全色	
183	安全色	
184	安全色	
185	安全色	
186	安全色	
187	安全色	
188	安全色	
189	安全色	
190	安全色	
191	安全色	
192	安全色	
193	安全色	
194	安全色	
195	安全色	
196	安全色	
197	安全色	
198	安全色	
199	安全色	
200	安全色	
201	安全色	
202	安全色	
203	安全色	
204	安全色	
205	安全色	
206	安全色	
207	安全色	
208	安全色	
209	安全色	
210	安全色	
211	安全色	
212	安全色	
213	安全色	
214	安全色	
215	安全色	
216	安全色	
217	安全色	
218	安全色	
219	安全色	
220	安全色	
221	安全色	
222	安全色	
223	安全色	
224	安全色	
225	安全色	
226	安全色	
227	安全色	
228	安全色	
229	安全色	
230	安全色	
231	安全色	
232	安全色	
233	安全色	
234	安全色	
235	安全色	
236	安全色	
237	安全色	
238	安全色	
239	安全色	
240	安全色	
241	安全色	
242	安全色	
243	安全色	
244	安全色	
245	安全色	
246	安全色	
247	安全色	
248	安全色	
249	安全色	
250	安全色	
251	安全色	
252	安全色	
253	安全色	
254	安全色	
255	安全色	
256	安全色	
257	安全色	
258	安全色	
259	安全色	
260	安全色	
261	安全色	
262	安全色	
263	安全色	
264	安全色	
265	安全色	
266	安全色	
267	安全色	
268	安全色	
269	安全色	
270	安全色	
271	安全色	
272	安全色	
273	安全色	
274	安全色	
275	安全色	
276	安全色	
277	安全色	
278	安全色	
279	安全色	
280	安全色	
281	安全色	
282	安全色	
283	安全色	
284	安全色	
285	安全色	
286	安全色	
287	安全色	
288	安全色	
289	安全色	
290	安全色	
291	安全色	
292	安全色	
293	安全色	
294	安全色	
295	安全色	
296	安全色	
297	安全色	
298	安全色	
299	安全色	
300	安全色	
301	安全色	
302	安全色	
303	安全色	
304	安全色	
305	安全色	
306	安全色	
307	安全色	
308	安全色	
309	安全色	
310	安全色	
311	安全色	
312	安全色	
313	安全色	
314	安全色	
315	安全色	
316	安全色	
317	安全色	
318	安全色	
319	安全色	
320	安全色	
321	安全色	
322	安全色	
323	安全色	
324	安全色	
325	安全色	
326	安全色	
327	安全色	
328	安全色	
329	安全色	
330	安全色	
331	安全色	
332	安全色	
333	安全色	
334	安全色	
335	安全色	
336	安全色	
337	安全色	
338	安全色	
339	安全色	
340	安全色	
341	安全色	
342	安全色	
343	安全色	
344	安全色	
345	安全色	
346	安全色	
347	安全色	
348	安全色	
349	安全色	
350	安全色	
351	安全色	
352	安全色	
353	安全色	
354	安全色	
355	安全色	
356	安全色	
357	安全色	
358	安全色	
359	安全色	
360	安全色	
361	安全色	
362	安全色	
363	安全色	
364	安全色	
365	安全色	
366	安全色	
367	安全色	
368	安全色	
369	安全色	
370	安全色	
371	安全色	
372	安全色	
373	安全色	
374	安全色	
375	安全色	
376	安全色	
377	安全色	
378	安全色	
379	安全色	
380	安全色	
381	安全色	
382	安全色	
383	安全色	
384	安全色	
385	安全色	
386	安全色	
387	安全色	
388	安全色	
389	安全色	
390	安全色	
391	安全色	
392	安全色	
393	安全色	
394	安全色	
395	安全色	
396	安全色	
397	安全色	
398	安全色	
399	安全色	
400	安全色	

点検日 月 日

通学用鑑札シール



鑑札シールは最長で入学後から卒業まで使用

自転車点検は、保護者と各学期始めに行う。

交通安全教室（1年生）

体育館

グラウンド

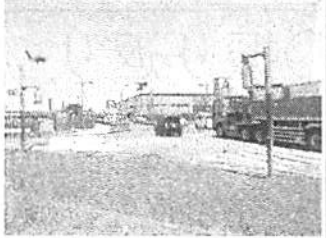
スケアードストレイト

西の原中学区

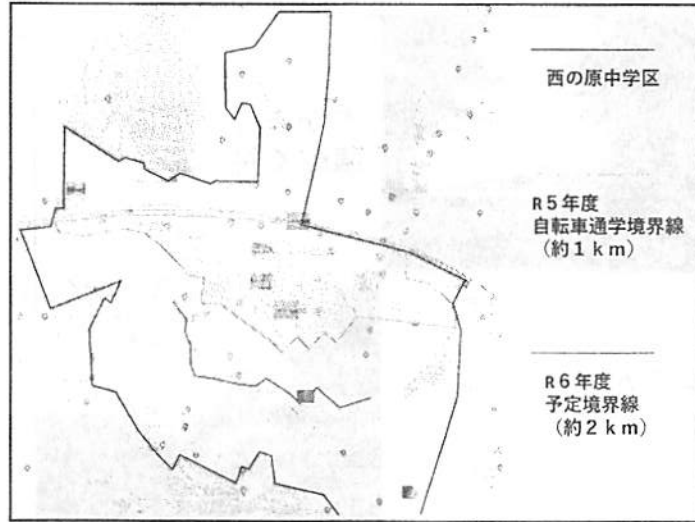

R5年度
自転車通学境界線
(約1km)

R6年度
予定境界線
(約2km)

大型商業施設が多く
交通量の多い道路



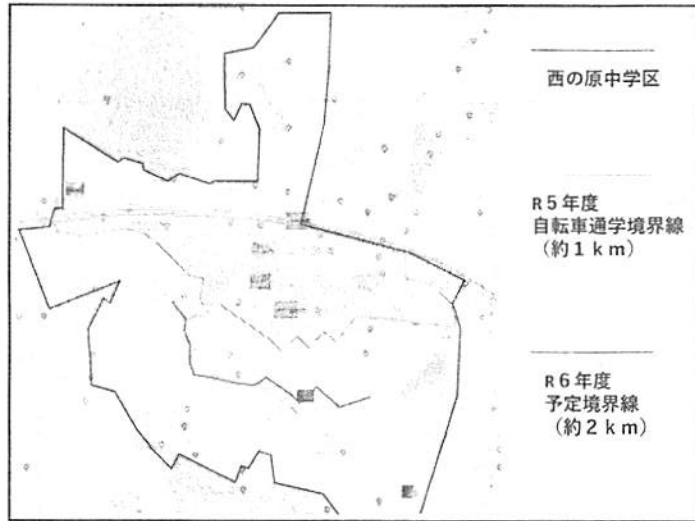
片側 2 車線の大きな
道路を横断する



学校に近い空き地
自転車に乗ったまま
下ることがある



歩道がなく
徒歩での通学が危険





○振り返り

- ・今年度の境界線では住宅地の中で区切られているため、自転車を許可する基準が曖昧になってしまった。
- ・来年度、実施予定の境界線も見直した結果徒歩通学でも問題ない区域があった。
- ・牧の台（地図上方）についてや2kmの境界線が未完成だった。

○令和6年度について

- ・学区の調査の結果、2kmの境界線の見直しをする必要がある。
- ・GoogleMapのルート検索を使用した通学距離の確認方法を一本化する。
- ・引き続き、1年生の交通安全教室の実施
- ・自転車通学者への学期に1回の交通ルール・マナーの指導
- ・危険な場所や地域からの情報を元にした全校生徒との情報の共有

